

2021 «30»

41 8-

Приложение 8 к приказу
Руководителя Бюро национальной статистики
Агентства по стратегическому планированию
и реформам Республики Казахстан
от «30» ноября 2021 года № 41

2020 «29»

11 16-

Приложение 16 к приказу
Председателя Комитета по статистике
Министерства национальной экономики
Республики Казахстан
от «29» января 2020 года № 11

«

)

» (1- (),

Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом» (индекс 1-ИП (автопассажиры), периодичность квартальная)

<p>1. Осы «Автомобиль көлігімен жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлердің қызметі туралы есеп» (индексі 1-ДК (автожолаушылар) кезеңділігі тоқсандық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыру жөніндегі нұсқаулық (бұдан әрі – Нұсқаулық) «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 8) тармақшасына сәйкес әзірленді және «Автомобиль көлігімен жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлердің қызметі туралы есеп» (индексі 1-ДК (автожолаушылар) кезеңділігі тоқсандық) жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысанын толтыруды нақтылайды.</p> <p>2. Байқау іріктеме әдісімен жүргізіледі. Зерттеу объектісі автомобиль</p>	<p>1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом» (индекс 1-ИП (автопассажиры), периодичность квартальная) разработана в соответствии с подпунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом» (индекс 1-ИП (автопассажиры), периодичность квартальная).</p>
---	---

көлігімен жүк тасымалдауды жүзеге асыратын кәсіпкер болып табылады. Іріктеме жиынтығы апта сайын ауысып отырады, тиісінше респондент тиісті аптадағы жұмыс қорытындысы бойынша жылына бір рет қана есеп береді (апта дүйсенбіден бастап жексенбіні қоса алғанда 7 зерттеу күнін қамтиды).

Статистикалық нысанда зерттеу аптасында Қазақстан Республикасы аумағының шегінде де, одан тыс жерлерде де коммерциялық негізде (ақыға, тапсырыс беруші үшін) жүзеге асырылатын, автокөлік құралымен жолаушылар тасымалы көрсетіледі.

3. 1-бөлімде дара кәсіпкер (бұдан әрі – ДК) зерттелетін аптада коммерциялық негізде жолаушылар тасымалын жүзеге асырғаны немесе асырмағаны көрсетіледі.

Егер ДК зерттелетін апта үшін 1-бөлімде «Иә» деп көрсеткен болса, онда 1.1-бөлімге, содан кейін 3-бөлімге өтуі қажет.

Егер ДК зерттелетін апта үшін 1-бөлімде «Жоқ» деп көрсеткен болса, онда 2-бөлімге, 3-бөлімнің 1-жолына өтуі қажет.

4. 2-бөлімде, егер ДК зерттелетін аптада жолаушылар тасымалын жүзеге асырмаса, себебін көрсету қажет.

2.4-тармақта (басқа себептер) осы статистикалық нысанға 1-қосымшаға сәйкес себебін таңдау қажет.

5. 3-бөлімнің 1-бағанындағы 1-жолда жолаушыларды тасымалдау үшін пайдаланылатын автобустардың саны көрсетіледі. ДК иелігіндегі автобустардың санына меншікті, сондай-ақ жалға алынған және лизинг шарты бойынша алынғандарды қосу керек. Жалға алынған автобустарға жүргізушісімен жалға алынған автобустар да кіруі керек. Сондай-ақ, кәсіпкердің отбасының басқа мүшесіне тіркелген автобустар, өз автобустарымен жұмыс істеуге қабылданған жүргізушілердің жеке автобустары, сондай-ақ иеленудің басқа нысандары құқығында пайдаланылатын автобустарды қосу керек.

3-бөлімнің 2-бағанындағы 1-жолда жолаушыларды тасымалдау үшін пайдаланылатын жеңіл автомобильдердің (таксилердің) саны көрсетіледі. ДК иелігіндегі жеңіл автомобильдердің санына меншікті, сондай-ақ жалға алынған және лизинг шарты бойынша алынған автомобильдерді қосу керек. Жалға алынған жеңіл автомобильдерге жүргізушісімен жалға алынған автомобильдер де жатады. Сондай-ақ кәсіпкердің отбасының басқа мүшесіне тіркелген жеңіл автомобильдерді, өз автомобильдерімен жұмысқа қабылданған жүргізушілердің жеке жеңіл автомобильдерін, сондай-ақ иеленудің басқа нысандары құқығында пайдаланылатын автомобильдерді қосу керек.

3-бөлімнің 1, 2-бағандарындағы 1.1-жолда зерттелетін аптада жолаушыларды коммерциялық негізде тасымалдау үшін пайдаланылатын көлік құралдарының саны көрсетіледі.

3-бөлімнің 1-бағанындағы 2-жолда автобустардың жалпы жолаушылар

2. Наблюдение проводится выборочным методом. Объектом обследования является индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозки грузов автомобильным транспортом. Выборочная совокупность меняется еженедельно, соответственно респондент отчитывается только один раз в год по итогам работы за соответствующую неделю (неделя включает 7 дней обследования с понедельника по воскресенье включительно).

В статистической форме указываются перевозки пассажиров автотранспортным средством за неделю обследования, осуществляемых на коммерческой основе (за плату, для заказчика), как в пределах территории Республики Казахстан, так и за ее пределами.

3. В разделе 1 указывается осуществлял ли индивидуальный предприниматель (далее – ИП) перевозку пассажиров на коммерческой основе за обследуемую неделю.

Если ИП за обследуемую неделю в разделе 1 указал «Да», то необходимо перейти к разделу 1.1, затем к разделу 3.

Если ИП за обследуемую неделю в разделе 1 указал «Нет», то необходимо перейти к разделу 2, разделу 3 строке 1.

4. В разделе 2, если ИП за обследуемую неделю не осуществлял перевозку пассажиров, необходимо указать причину.

В пункте 2.4 (другие причины) необходимо выбрать причину согласно Приложению 1 к настоящей статистической форме.

5. В строке 1 графе 1 раздела 3 указывается количество автобусов, используемых для перевозки пассажиров. В число автобусов, находящихся в распоряжении ИП следует включить как собственные, так и арендованные и приобретенные по договору лизинга. К арендованным автобусам следует отнести и автобусы, арендованные с водителем. Также следует включить автобусы зарегистрированные на другого члена семьи предпринимателя, личные автобусы водителей, принятых на работу со своими автобусами, а также автобусы, используемые на правах других форм владения.

В строке 1 графе 2 раздела 3 указывается количество используемых легковых автомобилей (такси) для перевозки пассажиров. В число легковых автомобилей, находящихся в распоряжении ИП следует включить как собственные, так и арендованные и приобретенные по договору лизинга. К арендованным легковым автомобилям следует отнести и автомобили, арендованные с водителем. Также следует включить легковые автомобили зарегистрированные на другого члена семьи предпринимателя, личные легковые автомобили водителей, принятых на работу со своими автомобилями, а также автомобили, используемые на правах других форм владения.

В строке 1.1 графах 1, 2 раздела 3 указывается количество транспортных средств используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе за

<p>сыйымдылығы (1 орынға дейінгі дәлдікпен) көрсетіледі.</p> <p>6. 4-бөлімнің 1, 2-бағандарының 1.1.1, 1.3.1, 1.4.1-жолдарында барлық тасымалданған жолаушылар саны және маршруттар бойынша және тапсырыстар бойынша жолаушылар айналымы көрсетіледі.</p> <p>Жолаушыларды маршруттар бойынша тасымал ақылы жол жүретін жолаушыларды (оның ішінде жеңілдікті санаттағы жолаушыларды) және тегін жол жүру құқығын пайдаланатын жолаушыларды қамтиды және сатылған билеттердің саны бойынша айқындалады.</p> <p>Билетсіз тасымал жүйесі кезінде маршруттық автобустармен тасымалданған жолаушылар саны жол жүру құнына байланысты алынған табыстарды қолданылатын тарифке бөлу арқылы сараланып айқындалады.</p> <p>Жолаушыларды тапсырыстар бойынша тасымалға туристік-экскурсиялық автобустармен тасымалдау, арнайы автобус тасымалдары (мысалы: мектеп, вахталық, қызметкерлерді қалалық жолаушылар көлігінің жалпы желілерінен алыс өндірістік объектілерге, ауылдық жердің шалғай аудандарына коммерциялық негізде жеткізу және тағы басқа) жатады және жол парағында көрсетілген жолаушылар саны бойынша айқындалады, бірақ автобуста отыруға арналған орындар санынан артық емес.</p> <p>Автобустармен және жеңіл автомобильдермен (таксимен) орындалған жолаушыларды тасымалдау және жолаушылар айналымы қатынас түрлері бойынша есепке алынады: қалалық, қала маңындағы, республикаішілік, халықаралық.</p> <p>Республикаішілік тасымалдарға қала (басқа елді мекен) шегінен тыс 50 километрден астам қашықтыққа жүзеге асырылатын тасымалдар жатады.</p> <p>Қала маңындағы тасымалдарға қала (басқа елді мекен) шегінен тыс қоса алғанда 50 километрге дейінгі қашықтыққа жүзеге асырылатын тасымалдар жатады.</p> <p>Автобус көлігіндегі қалалық тасымалдарға қала (басқа елді мекен) шегіндегі маршруттарда жүзеге асырылатын тасымалдар жатады.</p> <p>Автобустардың жолаушылар айналымы тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтуді қосу арқылы есептеледі.</p> <p>Жолаушылар айналымын есептеу үлгісі осы Нұсқаулыққа 1-қосымшада келтірілген.</p> <p>Таксидің жолаушылар айналымы автомобиль-километрдегі ақылы жүрісті жеңіл автомобильдегі (таксидегі) жолаушылардың орташа санына көбейту және нәтижені жолаушы тасымалының орташа қашықтығына бөлу арқылы есептеледі. Жеңіл автомобильдегі (таксидегі) жолаушылардың орташа саны екі жолаушыға тең деп қабылданады (сараптамалық жолмен анықталған бір сапарда тасымалданатын жолаушылардың орташа санына сәйкес келеді).</p> <p>7. 5-бөлімде зерттелетін аптада алынған, жолаушыларды автобустармен (жеңіл</p>	<p>обслеуемую неделю.</p> <p>В строке 2 графе 1 раздела 3 указывается общая пассажировместимость автобусов (с точностью до 1 места).</p> <p>6. В строках 1.1.1, 1.3.1, 1.4.1 графах 1, 2 раздела 4 указывается количество всех перевезенных пассажиров и пассажирооборот по маршрутам и по заказам.</p> <p>Перевозки пассажиров по маршрутам включают пассажиров с платным проездом (в том числе пассажиров льготных категорий) и пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда и определяется по количеству проданных билетов.</p> <p>При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.</p> <p>К перевозкам пассажиров по заказам относятся перевозки туристско-экскурсионными автобусами, специальные автобусные перевозки (например: школьные, вахтовые, доставка работников на коммерческой основе на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, в отдаленные районы сельской местности и так далее) и определяется по количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.</p> <p>Перевозки пассажиров и пассажирооборот, выполненные автобусами и легковыми автомобилями (такси), учитываются по видам сообщения: в городском, пригородном, внутриреспубликанском, международном.</p> <p>К внутриреспубликанским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров.</p> <p>К пригородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно.</p> <p>К городским перевозкам на автобусном транспорте относятся перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта).</p> <p>Пассажирооборот автобусов рассчитывается суммированием произведений количества пассажиров и расстояния перевозки по каждой позиции перевозки.</p> <p>Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.</p> <p>Пассажирооборот такси рассчитывается умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в легковом автомобиле (такси) и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в легковом автомобиле (такси) принимается равным двум пассажирам (соответствует среднему числу пассажиров, перевозимых за одну поездку,</p>
--	--

<p>автомобильдермен) тасымалдаудан түскен табыс көрсетіледі.</p> <p>Жолаушыларды автобустармен тасымалдаудан түскен табыстарға жол жүру билеттерінің барлық түрлерін (жекелеген азаматтарға, кәсіпорындар мен ұйымдарға) сатудан түскен нақты түсімнің, жолаушыларды тасымалдау бойынша көрсетілген қызметтер үшін дотациялар мен субсидиялардың жалпы сомасы, сондай-ақ жолаушыларды тапсырыстық автобустармен тасымалдаудан түскен түсім кіреді.</p> <p>Жолаушыларды жеңіл автомобильдермен (таксимен) тасымалдаудан түскен табыстарға жолаушыларды жеңіл автомобильдермен (таксимен) тасымалдаудан алынған түсім (телефон бойынша таксидің алдын ала тапсырыстарынан түскен кірістерді ескере отырып) қосылады.</p> <p>8. Осы статистикалық нысанды ұсыну электрондық түрде немесе қағаз жеткізгіште жүзеге асырылады. Статистикалық нысанды электрондық түрде толтыру Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросының интернет-ресурсында (https://cabinet.stat.gov.kz/) орналастырылған «Респонденттің кабинеті» арқылы он-лайн режимде жүзеге асырылады.</p> <p>9. Ескертпе: X – осы позиция толтыруға жатпайды.</p> <p>10. Арифметикалық-логикалық бақылау:</p> <p>1) 3-бөлім:</p> <p>1.1-жол \leq 1-жол барлық бағандар бойынша;</p> <p>2) 4-бөлім:</p> <p>1-жол = 1.1, 1.2, 1.3, 1.4-жолдардың \sum әрбір баған үшін;</p> <p>1.1-жол = 1.1.1 және 1.1.2-жолдардың \sum әрбір баған үшін;</p> <p>1.2-жол = 1.2.1 және 1.2.2-жолдардың \sum әрбір баған үшін;</p> <p>1.3-жол = 1.3.1 және 1.3.2-жолдардың \sum әрбір баған үшін;</p> <p>1.4-жол = 1.4.1 және 1.4.2-жолдардың \sum әрбір баған үшін.</p>	<p>определенному экспертным путем).</p> <p>7. В разделе 5 указываются доходы от перевозки пассажиров автобусами (легковыми автомобилями), полученные за обследуемую неделю.</p> <p>В доходы от перевозок пассажиров автобусами включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, предприятиям и организациям), дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров, а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами.</p> <p>В доходы от перевозок пассажиров легковыми автомобилями (такси) включаются выручка, полученная от перевозок пассажиров легковым автомобилем (такси) (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону).</p> <p>8. Представление данной статистической формы осуществляется в электронном виде или на бумажном носителе. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется через «Кабинет респондента» (https://cabinet.stat.gov.kz/), размещенном на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, в режиме он-лайн.</p> <p>9. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.</p> <p>10. Арифметико-логический контроль:</p> <p>1) Раздел 3:</p> <p>строка 1.1 \leq строки 1 по всем графам;</p> <p>2) Раздел 4:</p> <p>строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;</p> <p>строка 1.1 = \sum строк 1.1.1 и 1.1.2 для каждой графы;</p> <p>строка 1.2 = \sum строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы;</p> <p>строка 1.3 = \sum строк 1.3.1 и 1.3.2 для каждой графы;</p> <p>строка 1.4 = \sum строк 1.4.1 и 1.4.2 для каждой графы.</p>
---	--